

SADRŽAJ:

| | |
|--|-----|
| PREDGOVOR | VII |
| DODATAK | IX |
| 1. UVOD | 1 |
| 1.1. Javni gradski prevoz putnika | 1 |
| 1.2. Sistemi javnog gradskog prevoza putnika | 8 |
| 1.3. Struktura sistema javnog gradskog prevoza putnika | 11 |
| 2. ANALIZA MODELA JGPP U BIH | 15 |
| 2.1. Modeli jgpp u BiH..... | 15 |
| 2.2. Funkcija sistema jgpp u BiH | 18 |
| 2.3. Ocjena funkcije sistema jgpp u BiH | 21 |
| 3. BENČMARKING U JGPP..... | 25 |
| 3.1. Primjeri dobre prakse | 33 |
| 3.2. Kvalitet života u gradu | 52 |
| 3.2.1. Svojstva i parametri kvaliteta jgpp..... | 56 |
| 3.2.2. Kriteriji kvaliteta usluge jgpp..... | 61 |
| 3.2.3. Upravljanje kvalitetom u jgpp..... | 75 |
| 3.2.4. Ocjena kvaliteta usluge jgpp | 85 |
| 3.3. Smart grad | 94 |
| 4. DEFINISANJE MODELA ORGANIZOVANJA JGPP | 107 |
| 4.1. Upravljanje u sistemu jgpp..... | 107 |
| 4.1.1. Socijalna politika u sistemu jgpp | 112 |
| 4.1.2. Utvrđivanje javnog interesa | 118 |
| 4.2. Studija jgpp | 120 |
| 4.2.1. Prostorno-demografska analiza | 122 |
| 4.2.2. Ugovor o prevozu/Koncesija..... | 125 |
| 4.2.3. Kriteriji vrednovanja boniteta prevoznika | 129 |
| 4.2.4. Koncept finansiranja sistema jgpp | 137 |
| 5. IZBOR MODELA ORGANIZOVANJA JGPP | 148 |
| 5.1. Model ograničene konkurenциje | 151 |
| 5.2. Javni poziv..... | 152 |
| 5.3. Vrednovanje ponude..... | 155 |
| 5.4. Dodjela ugovora/koncesije | 157 |
| 5.5. Efekti primjene savremnih modela organizovanja jgpp | 173 |
| 6. LITERATURA | 180 |